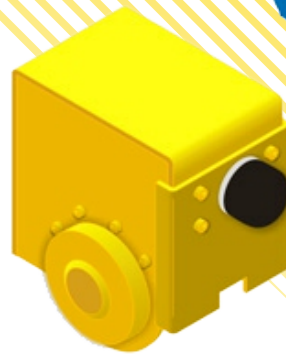
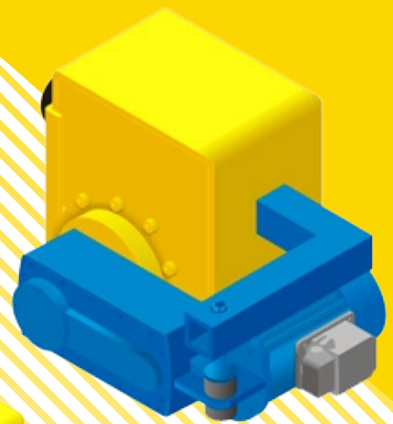


# · GH ·

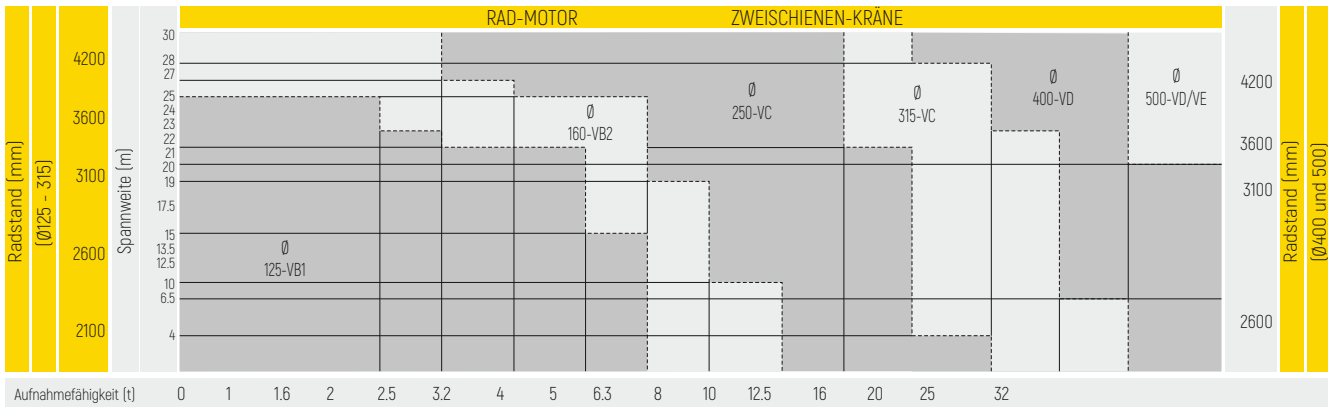
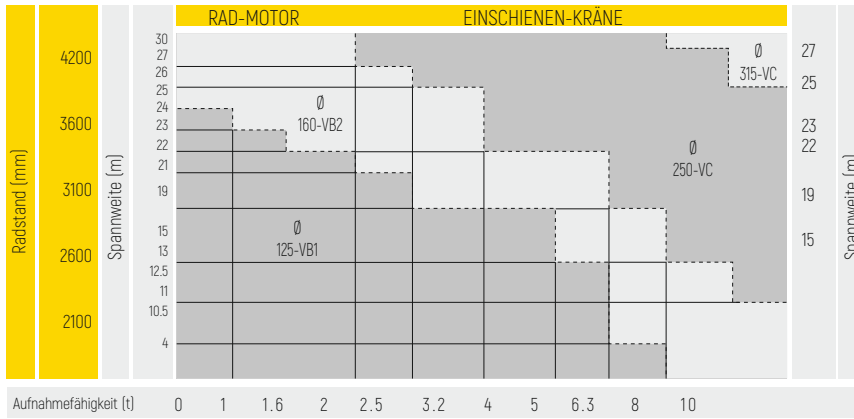
CRANES & COMPONENTS



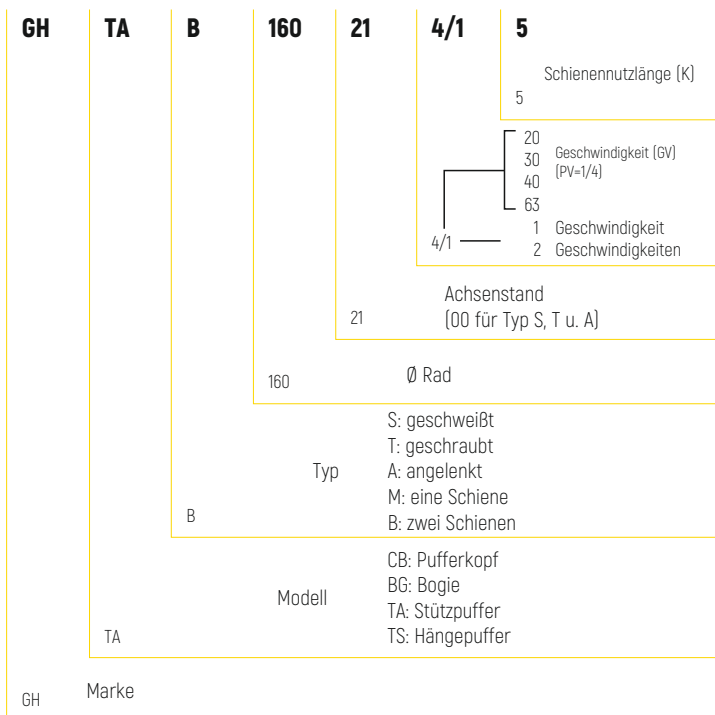
## PUFFER

—  
KRANKOMPONENTEN

# AUSWAHLTABELLEN FÜR RÄDER UND MOTOREN ZUR ORIENTIERUNG



## KENNNUMMER DER GH-BEWEGUNGSKOMPONENTEN



## GESCHWINDIGKEITEN BEI 3000 U/MIN.

### STÜTZPUFFER

| Ø Rad | Getriebetyp | Mögl. Geschw. in m/min |    |    |    |    |    |    |
|-------|-------------|------------------------|----|----|----|----|----|----|
|       |             | 10                     | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 60 |
| 125   | RFS/125     | ✗                      | ✗  | ✗  |    |    |    |    |
| 160   | RFS/160     |                        |    |    |    |    |    |    |
| 250   | RFS/250     |                        |    |    |    |    | 3T |    |
| 315   | RFS/315     |                        |    |    |    |    |    |    |
| 400   | RFS/400     |                        |    |    |    |    |    |    |
| 500   | RFS/500     | ✗                      |    | 4T |    |    |    |    |
| 630   | RFS/630     | ✗                      |    |    |    |    |    |    |

### HÄNGEPUFFER

| Ø Rad | Getriebetyp | Mögl. Geschw. in m/min |    |    |    |    |    |
|-------|-------------|------------------------|----|----|----|----|----|
|       |             | 10                     | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 |
| 125   | RFS/125     |                        |    |    |    |    | ✗  |
| 160   | RFS/160     |                        |    |    |    |    | ✗  |
| 200   | RFS/250     |                        |    | 3T |    |    | ✗  |
| 250   |             |                        |    |    |    |    | ✗  |

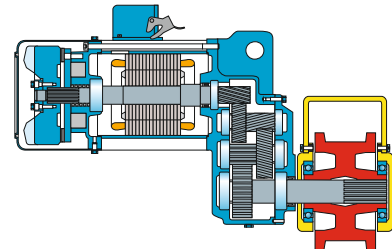
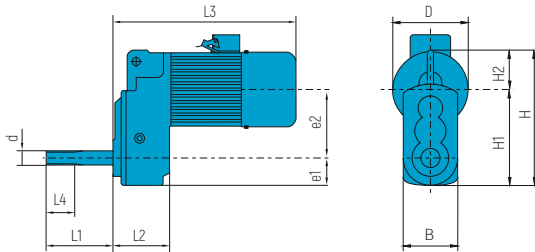
# GETRIEBEMOTOR FORTBEWEGUNG

Die Getriebemotoren für die Fortbewegung werden von GH speziell entworfen und hergestellt zum Antrieb von Mechanismen, die zum Transport von Materialien dienen.

Die besondere Auslegung der GH-Motoren stellt eine abgestufte Beschleunigung bzw. Abbremsung und einen leisen Betrieb sicher.

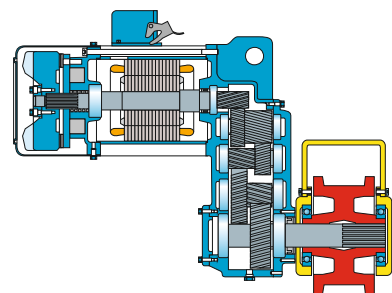
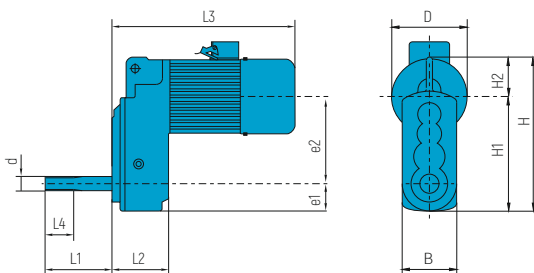
Die Räder, auf denen die Lager installiert sind, sind mit einem Doppelflansch ausgerüstet und werden über eine Zahnachse direkt von Getriebemotoren angetrieben.

## GETRIEBEMOTOREN ZUR FORTBEWEGUNG MIT DREI GETRIEBEN FÜR STANDARDGESCHWINDIGKEITEN



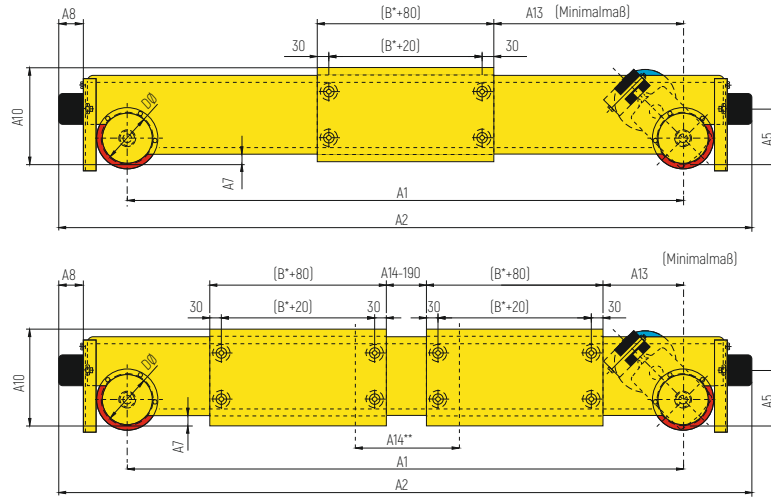
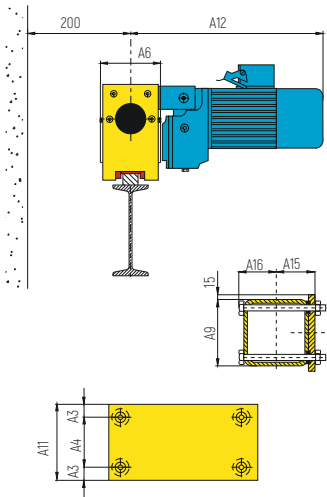
| Gewicht Kg | Motortyp | Getriebetyp  | Motorleistung (kW)<br>F = 50 Hz |           | Ø d mm. | L1 mm. | L2 mm. | L3 mm. | L4 mm. | e1 mm. | e2 mm. | B mm. | Ø D mm. | H1 mm. | H2 mm. | H mm.  |
|------------|----------|--------------|---------------------------------|-----------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|---------|--------|--------|--------|
|            |          |              | 3000 Var                        | 3000/750  |         |        |        |        |        |        |        |       |         |        |        |        |
| 24         | VB1-60   | RFS / 125-3T | 0,85                            | 0,40/0,10 | 34,9    | 152    | 112    | 389    | 60     | 60     | 134,2  | 120   | 157,5   | 194,2  | 78     | 273,2  |
| 32         | VB2-60   | RFS / 160-3T | 0,85                            | 0,75/0,18 | 34,9    | 166    | 134    | 448,5  | 70     | 67     | 168,25 | 134   | 157,5   | 235,25 | 90     | 325,25 |
| 34         | VB2-100  |              |                                 |           |         |        |        |        |        |        |        |       |         |        |        |        |
| 50         | VC-85    | RFS / 250-3T | 1,5                             | 1,5/0,37  | 49,9    | 240    | 146    | 492    | 60     | 90     | 218,05 | 180   | 218     | 308,05 | 109    | 417,05 |
| 54         | VC-110   |              |                                 |           |         |        |        |        |        |        |        |       |         |        |        |        |
| 50         | VC-85    | RFS / 315-3T | 1,5                             | 1,5/0,37  | 49,9    | 250    | 146    | 492    | 60     | 90     | 218,05 | 180   | 218     | 308,05 | 109    | 417,05 |
| 54         | VC-110   |              |                                 |           |         |        |        |        |        |        |        |       |         |        |        |        |
| 150        | VD-110   | RFS / 400-3T | 5                               | 3/0,75    | 64,9    | 316    | 235    | 592    | 65     | 130    | 323,7  | 250   | 265     | 453,7  | 135    | 588,7  |
| 150        | VD-110   | RFS / 500-3T | 5                               | 3/0,75    | 79,9    | 332    | 235    | 592    | 65     | 130    | 323,7  | 250   | 265     | 453,7  | 135    | 588,7  |
| 205        | VE-110   | RFS / 500-3T | 7,5                             | 5,1/1,3   | 79,9    | 332    | 235    | 672    | 65     | 130    | 323,7  | 250   | 327     | 453,7  | 135    | 617    |
| 320        | VE-110   | RFS / 630-3T | 7,5                             | 5,1/1,3   | 89,9    | 399    | 262    | 700    | 55     | 200    | 440,9  | 400   | 327     | 640,9  | 166    | 806,9  |

## GETRIEBEMOTOREN ZUR FORTBEWEGUNG MIT VIER GETRIEBEN FÜR PORTALKRÄNE UND BESONDERE GESCHWINDIGKEITEN



| Gewicht Kg | Motortyp | Motortyp     | Motorleistung (kW)<br>F = 50 Hz |           | Ø d mm. | L1 mm. | L2 mm. | L3 mm. | L4 mm. | e1 mm. | e2 mm. | B mm. | Ø D mm. | H1 mm. | H2 mm. | H mm. |
|------------|----------|--------------|---------------------------------|-----------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|---------|--------|--------|-------|
|            |          |              | 3000 Var                        | 3000/750  |         |        |        |        |        |        |        |       |         |        |        |       |
| 36         | VB2-60   | RFS / 160-4T | 0,85                            | 0,75/0,18 | 34,9    | 166    | 154    | 463    | 70     | 75     | 240,8  | 150   | 157,5   | 315,8  | 90     | 405,8 |
| 38         | VB2-100  |              |                                 |           |         |        |        |        |        |        |        |       |         |        |        |       |
| 56         | VC-85    | RFS / 250-4T | 1,5                             | 1,5/0,37  | 49,9    | 240    | 160,5  | 495    | 60     | 100    | 289    | 200   | 218     | 389    | 109    | 498   |
| 60         | VC-110   |              |                                 |           |         |        |        |        |        |        |        |       |         |        |        |       |
| 56         | VC-85    | RFS / 315-4T | 1,5                             | 1,5/0,37  | 49,9    | 250    | 160,5  | 495    | 60     | 100    | 289    | 200   | 218     | 389    | 109    | 498   |
| 60         | VC-110   |              |                                 |           |         |        |        |        |        |        |        |       |         |        |        |       |
| 160        | VD-110   | RFS / 400-4T | 5                               | 3/0,75    | 64,9    | 316    | 235    | 592    | 65     | 145    | 447,7  | 290   | 265     | 592,7  | 135    | 727,7 |
| 160        | VD-110   | RFS / 500-4T | 5                               | 3/0,75    | 79,9    | 332    | 235    | 592    | 65     | 145    | 447,7  | 290   | 265     | 592,7  | 135    | 727,7 |
| 215        | VE-110   | RFS / 500-4T | 7,5                             | 5,1/1,3   | 79,9    | 332    | 235    | 672    | 65     | 145    | 447,7  | 290   | 327     | 592,7  | 135    | 756   |

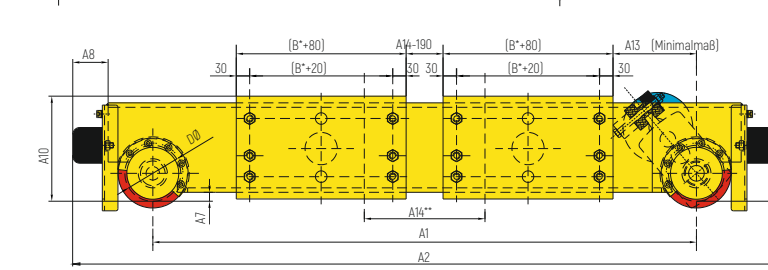
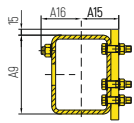
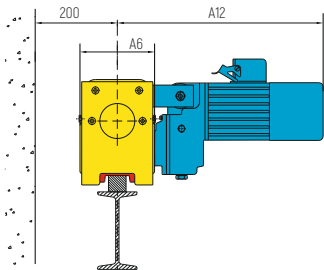
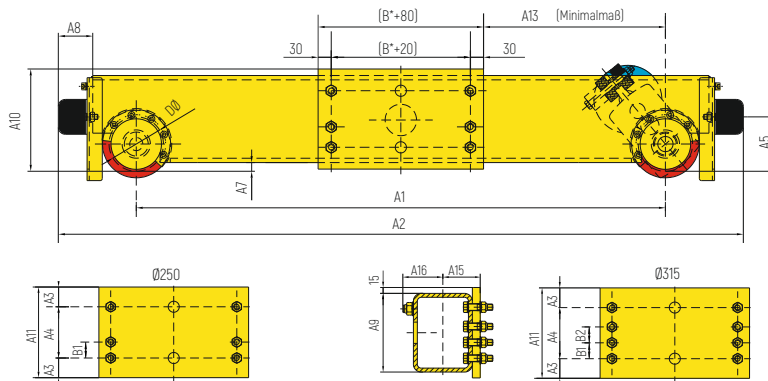
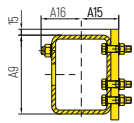
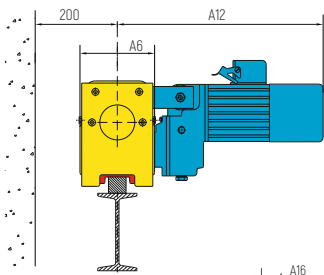
# PUFFER FÜR EINTRÄGER-KRÄNE UND ZWEISCHIENEN-KRÄNE



| DØ  | A1   | A2   | A3 | A4  | A5   | A6  | A7   | A8 | A9  | A10   | A11 | A12 | A13                  | A14 | eine Schiene | zwei Schienen | A16 | eine Schiene | zwei Schienen |
|-----|------|------|----|-----|------|-----|------|----|-----|-------|-----|-----|----------------------|-----|--------------|---------------|-----|--------------|---------------|
|     |      |      |    |     |      |     |      |    |     |       |     |     |                      |     | A15          | A15           |     | Gewicht kg   | Gewicht kg    |
| 100 | 1600 | 1932 | 50 | 130 | 118  | 152 | 13   | 58 | 200 | 228   | 230 | 469 | 185                  | 330 | 80           | 80            | --- | 96           | 113           |
|     | 2100 | 2432 |    |     | 118  |     |      |    |     |       |     |     |                      | 115 |              |               |     | 132          |               |
|     | 2600 | 2932 |    |     | 118  |     |      |    |     |       |     |     |                      | 134 |              |               |     | 151          |               |
|     | 3100 | 3432 |    |     | 160  |     |      |    |     |       |     |     |                      | 153 |              |               |     | 170          |               |
|     | 3600 | 3932 |    |     | 160  |     |      |    |     |       |     |     |                      | 172 |              |               |     | 189          |               |
| 125 | 1600 | 1960 | 50 | 130 | 125  | 171 | 20   | 80 | 200 | 235   | 230 | 475 | 185                  | 900 | 97 [20]      | 97            | 103 | 135          | --            |
|     | 2100 | 2460 |    |     | 125  |     |      |    |     |       |     |     |                      | 160 |              |               |     | 160          |               |
|     | 2600 | 2960 |    |     | 125  |     |      |    |     |       |     |     |                      | 185 |              |               |     | 185          |               |
|     | 3100 | 3460 |    |     | 1200 |     |      |    |     |       |     |     |                      | 210 |              |               |     | 210          |               |
|     | 3600 | 3960 |    |     | 1500 |     |      |    |     |       |     |     |                      | 235 |              |               |     | 235          |               |
| 160 | 1600 | 2035 | 50 | 180 | 160  | 175 | 37.5 | 97 | 250 | 302.5 | 280 | 536 | 205 (3T)<br>295 (4T) | 900 | 107          | 97            | 103 | 175          | --            |
|     | 2100 | 2535 |    |     | 160  |     |      |    |     |       |     |     |                      | 205 |              |               |     | 205          |               |
|     | 2600 | 3035 |    |     | 160  |     |      |    |     |       |     |     |                      | 235 |              |               |     | 235          |               |
|     | 3100 | 3535 |    |     | 160  |     |      |    |     |       |     |     |                      | 265 |              |               |     | 265          |               |
|     | 3600 | 4035 |    |     | 160  |     |      |    |     |       |     |     |                      | 295 |              |               |     | 295          |               |
|     | 4200 | 4635 |    |     | 160  |     |      |    |     |       |     |     |                      | 330 |              |               |     | 330          |               |

\* Die Größe „B“ bezieht sich auf das Maß der Trägerkopfplatte

\*\* Die Größe „A14“ bezieht sich auf die Katzenspannweite

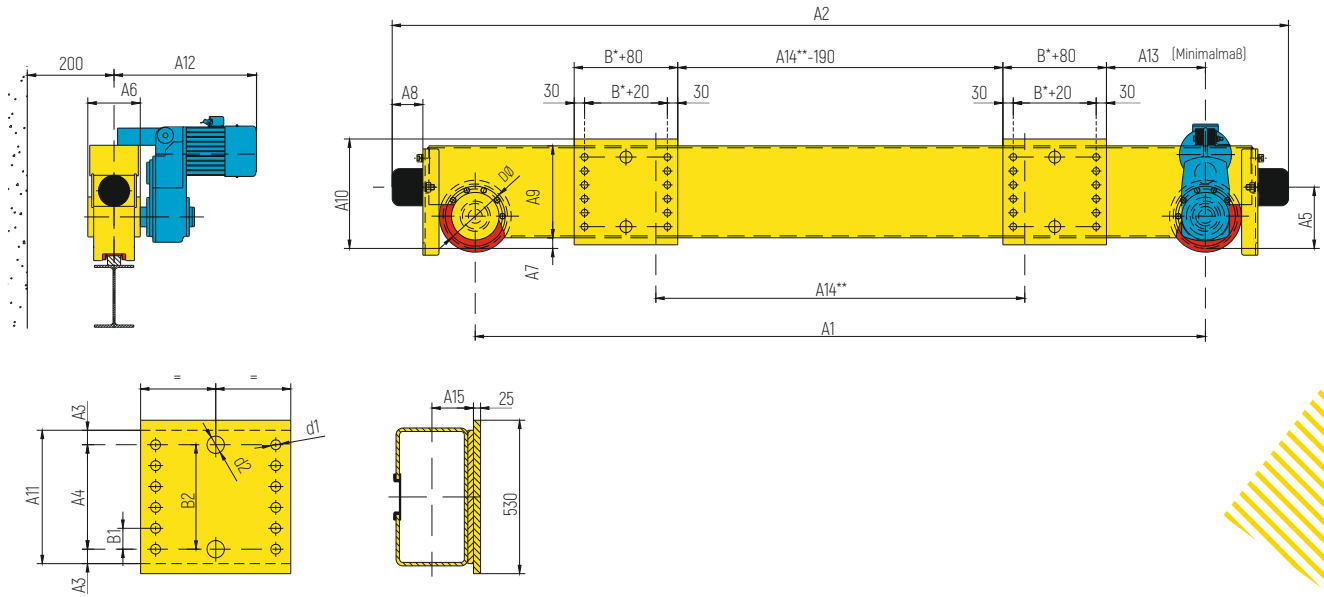


| DØ  | A1   | A2   | A3 | A4  | A5  | A6  | A7   | A8  | A9  | A10   | A11 | A12 | A13                  | A14  | eine Schiene | zwei Schienen | A16 | B1 | B2 | eine Schiene | zwei Schienen |
|-----|------|------|----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-------|-----|-----|----------------------|------|--------------|---------------|-----|----|----|--------------|---------------|
|     |      |      |    |     |     |     |      |     |     |       |     |     |                      |      | A15          | A15           |     |    |    | Gewicht kg   | Gewicht kg    |
| 250 | 2100 | 2665 | 65 | 200 | 250 | 258 | 30   | 117 | 300 | 345   | 330 | 621 | 295 (3T)<br>375 (4T) | 900  | 120 [20]     | 120           | 128 | 60 | -- | 335          | 335           |
|     | 2600 | 3165 |    |     |     |     |      |     |     |       |     |     |                      | 1200 |              |               |     |    |    | 380          | 380           |
|     | 3100 | 3665 |    |     |     |     |      |     |     |       |     |     |                      | 1200 |              |               |     |    |    | 425          | 425           |
|     | 3600 | 4165 |    |     |     |     |      |     |     |       |     |     |                      | 1500 |              |               |     |    |    | 470          | 470           |
|     | 4200 | 4765 |    |     |     |     |      |     |     |       |     |     |                      | 1800 |              |               |     |    |    | 525          | 525           |
| 315 | 2100 | 2725 | 70 | 290 | 315 | 268 | 62.5 | 117 | 400 | 477.5 | 430 | 626 | 205 (3T)<br>310 (4T) | 900  | 130          | 120           | 128 | 65 | 65 | 505          | 505           |
|     | 2600 | 3225 |    |     |     |     |      |     |     |       |     |     |                      | 1200 |              |               |     |    |    | 565          | 565           |
|     | 3100 | 3725 |    |     |     |     |      |     |     |       |     |     |                      | 1200 |              |               |     |    |    | 625          | 625           |
|     | 3600 | 4225 |    |     |     |     |      |     |     |       |     |     |                      | 1500 |              |               |     |    |    | 685          | 685           |
|     | 4200 | 4825 |    |     |     |     |      |     |     |       |     |     |                      | 1800 |              |               |     |    |    | 760          | 760           |

\* Die Größe „B“ bezieht sich auf das Maß der Trägerkopfplatte

\*\* Die Größe „A14“ bezieht sich auf die Katzenspannweite

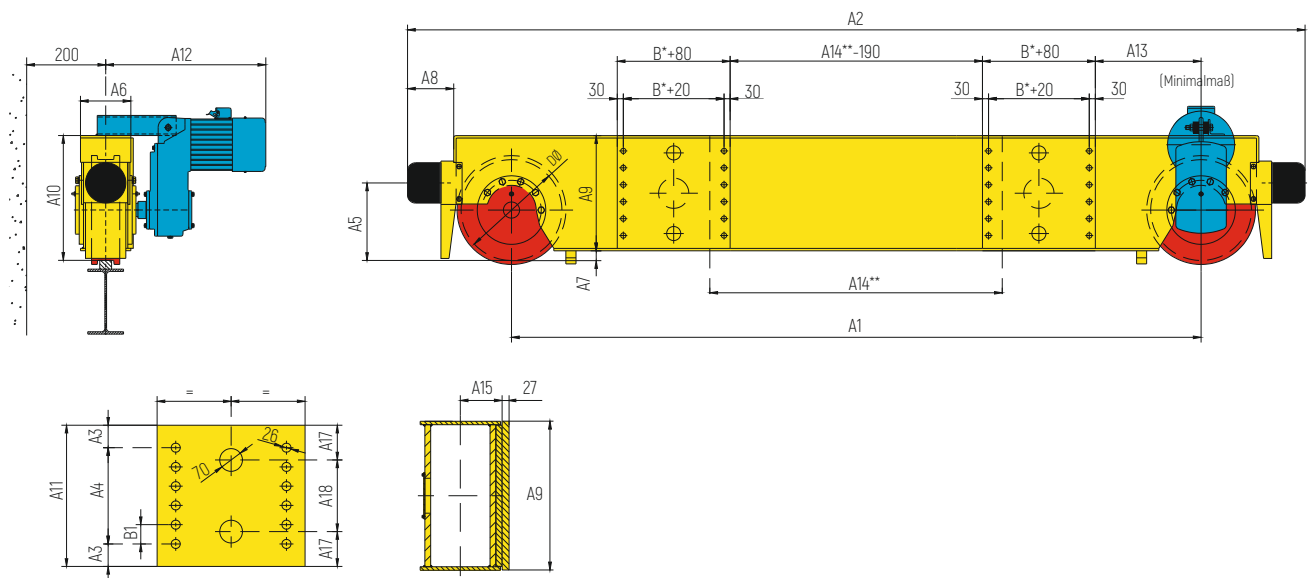
# TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN DER ZWEISCHIENEN-PUFFER



| DØ  | A1   | A2   | A3 | A4  | A5  | A6  | A7  | A8  | A9  | A10 | A11 | A12 | A13 | A14  | A15 | B1 | B2  | Ød1 | Ød2 | Gewicht [kg] |
|-----|------|------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|----|-----|-----|-----|--------------|
| 400 | 3100 | 3900 | 50 | 390 | 335 | 285 | 50  | 130 | 500 | 565 | 490 | 785 | 275 | 1500 | 120 | 78 | 390 | 24  | 40  | 930          |
|     | 3600 | 4400 |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1500 |     |    |     |     |     | 990          |
|     | 4200 | 5000 |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1800 |     |    |     |     |     | 1065         |
| 500 | 3100 | 4070 | 40 | 410 | 385 | 301 | 100 | 165 | 500 | 615 | 490 | 795 | 320 | 1500 | 120 | 82 | 380 | 26  | 70  | 1220         |
|     | 3600 | 4570 |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1500 |     |    |     |     |     | 1290         |
|     | 4200 | 5170 |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1800 |     |    |     |     |     | 1395         |

\* Die Größe „B“ bezieht sich auf das Maß der Trägerkopfplatte

\*\* Die Größe „A14“ bezieht sich auf die Katzenspannweite



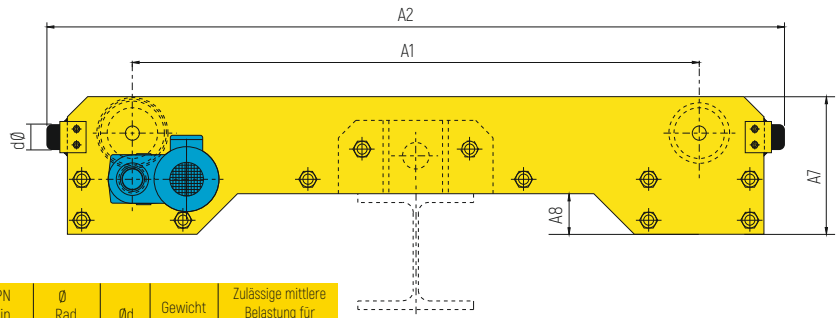
| DØ  | A1   | A2   | A3   | A4  | A5  | A6  | A7 | A8  | A9  | A10 | A11 | A12 | A13 | A14  | A15 | A17  | A18 | B1 | Gewicht [kg] |
|-----|------|------|------|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|----|--------------|
| 500 | 3100 | 3900 | 66,5 | 410 | 385 | 301 | 48 | 230 | 571 | 619 | 543 | 795 | 320 | 1500 | 137 | 81,5 | 380 | 82 | 1490         |
|     | 3600 | 4400 |      |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     | 1500 |     |      |     |    | 1590         |
|     | 4200 | 5000 |      |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     | 1800 |     |      |     |    | 1700         |
| 630 | 3100 | 4070 | 33   | 540 | 495 | 383 | 45 | 268 | 640 | 685 | 606 | 930 | 390 | 1500 | 180 | 133  | 340 | 90 | 2435         |
|     | 3600 | 4570 |      |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     | 1500 |     |      |     |    | 2595         |
|     | 4200 | 5170 |      |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     | 1800 |     |      |     |    | 2790         |

\* Die Größe „B“ bezieht sich auf das Maß der Trägerkopfplatte

\*\* Die Größe „A14“ bezieht sich auf die Katzenspannweite

# TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN DER PUFFER FÜR HÄNGEKRÄNE

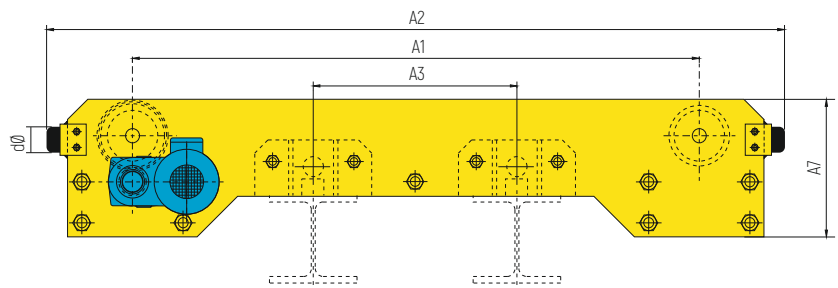
## EIN TRÄGER MITTELBAUREIHE MODELL TS - M



| Spannweite<br>m | A1<br>mm.    | A2<br>mm.    | A4<br>mm. | A5<br>mm. | A6<br>min.<br>mm. | A7<br>mm. | A8<br>mm. | IPN<br>min.<br>mm. | Ø<br>Rad<br>mm | Ød<br>mm | Gewicht<br>Kg | Zulässige mittlere<br>Belastung für<br>2 Räder (daN) |
|-----------------|--------------|--------------|-----------|-----------|-------------------|-----------|-----------|--------------------|----------------|----------|---------------|--|
| 9<br>15         | 1200<br>2100 | 1600<br>2500 | 66        | 472       | 160               | 340       | 100       | 180                | 125            | 63       | 205<br>260    | 3600   |
| 9<br>15         | 1200<br>2100 | 1640<br>2540 | 71        | 522       | 198               | 390       | 105       | 220                | 160            | 63       | 275<br>360    | 5300   |
| 15<br>22        | 2100<br>3100 | 2630<br>3630 | 85        | 595       | 245               | 440       | 110       | 260                | 200            | 100      | 460<br>565    | 9300   |
| 15<br>22        | 2100<br>3100 | 2710<br>3710 | 95        | 595       | 287               | 540       | 130       | 320                | 250            | 100      | 730<br>885    | 13300  |

Hinweis: Die Größen A1 unter 2100 gelten nur für bewegliche Puffer

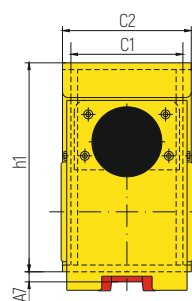
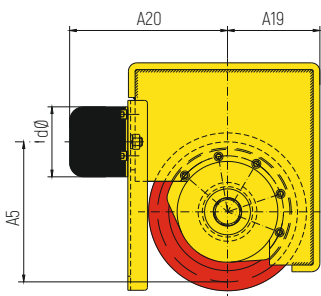
## ZWEI SCHIENEN MITTELBAUREIHE MODELL TS - B



| Spannweite<br>m | A1<br>mm.    | A2<br>mm.    | A3<br>mm.   | A4<br>mm. | A5<br>mm. | A6<br>min.<br>mm. | A7<br>mm. | A8<br>mm. | IPN<br>min.<br>mm. | Ø<br>Rad<br>mm | Ød<br>mm | Gewicht<br>Kg | Zulässige mittlere<br>Belastung für<br>2 Räder (daN) |
|-----------------|--------------|--------------|-------------|-----------|-----------|-------------------|-----------|-----------|--------------------|----------------|----------|---------------|--|
| 9<br>15         | 1600<br>2100 | 2000<br>2500 | 900<br>900  | 66        | 472       | 160               | 340       | 100       | 180                | 125            | 63       | 230<br>260    | 3600   |
| 9<br>15         | 1600<br>2100 | 2040<br>2540 | 900<br>900  | 71        | 522       | 198               | 390       | 105       | 220                | 160            | 63       | 310<br>360    | 5300   |
| 15<br>22        | 2100<br>3100 | 2630<br>3630 | 900<br>1200 | 85        | 595       | 245               | 440       | 110       | 260                | 200            | 100      | 460<br>565    | 9300   |
| 15<br>22        | 2100<br>3100 | 2710<br>3710 | 900<br>1200 | 95        | 595       | 287               | 540       | 130       | 320                | 250            | 100      | 730<br>885    | 13300  |

Hinweis: Die Größen A1 unter 2100 gelten nur für bewegliche Puffer

## PUFFERKÖPFE FÜR BRÜCKENKRÄNE RADKOPF

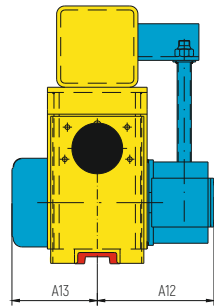
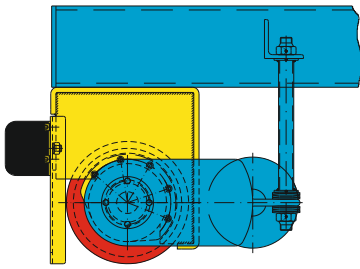


| Radkopf Schweißkopf |      |      |      |      |      |
|---------------------|------|------|------|------|------|
| Ø125                | Ø160 | Ø250 | Ø315 | Ø400 | Ø500 |

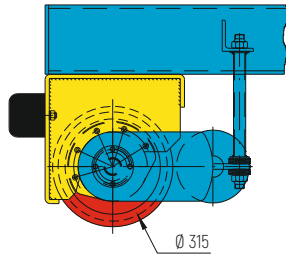
| Abmessungen | Ø<br>Rad | Abmessungen |     |     |     |      |     |     | Ød  |
|-------------|----------|-------------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|
|             | C1       | C2          | H1  | A5  | A7  | A19  | A20 |     |     |
|             | 125      | 150         | 180 | 205 | 125 | 10   | 100 | 179 | 80  |
|             | 160      | 150         | 180 | 255 | 160 | 27.5 | 120 | 217 | 100 |
|             | 250      | 200         | 230 | 373 | 250 | 18   | 165 | 282 | 125 |
|             | 315      | 200         | 230 | 373 | 305 | 50.5 | 195 | 312 | 125 |
|             | 400      | 225         | 250 | 506 | 335 | 38   | 262 | 400 | 160 |
|             | 500      | 220         | 250 | 546 | 385 | 48   | 312 | 486 | 200 |
|             | 630      | 305         | 345 | 645 | 495 | 45   | 373 | 645 | 250 |

Radkopf Ø 630 Schweißkopf

# KÖPFE FÜR PORTALKRÄNE



| Ø Rad | Getriebetyp | Motortyp | Abmessungen |     |
|-------|-------------|----------|-------------|-----|
|       |             |          | A12         | A13 |
| 160   | RFS/160-4T  | VB2      | 234         | 222 |
| 250   | RFS/250-4T  | VC       | 282         | 215 |
| 315   | RFS/315-4T  | VC       | 287         | 210 |
| 400   | RFS/400-4T  | VD       | 420         | 172 |
| 500   | RFS/500-4T  | VD       | 428         | 165 |
| 630   | RFS/630-3T  | VE       | 928         | 192 |

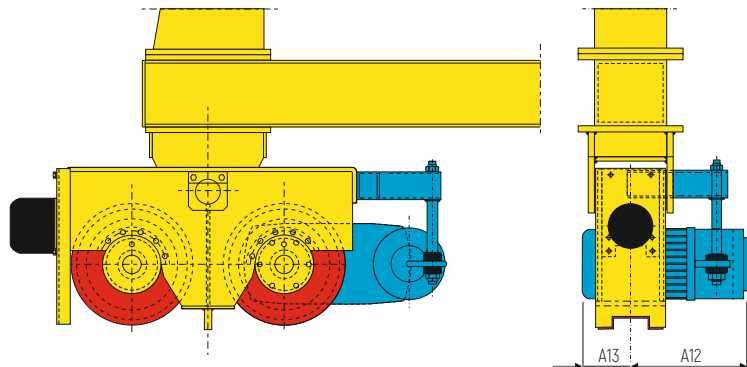


| Zulässige Höchstlast für Rad GGG70 (daN)<br>S/Normen FEM/UNE Gruppe M4 |                            |                       |       |       |       |       |
|--|----------------------------|-----------------------|-------|-------|-------|-------|
| Ø Rad  | Fortbewegungsgeschw. m/min | Schienenbreite K (mm) |       |       |       |       |
|  |                            | 40                    | 50    | 60    | 70    | 80    |
| 125  | 20                         | 4500                  | 5000  |       |       |       |
|  | 40                         | 3600                  | 4000  |       |       |       |
|  | 63                         | 3200                  | 3400  |       |       |       |
| 160  | 20                         | 5900                  | 7000  | 8300  |       |       |
|  | 40                         | 5000                  | 6200  | 7400  |       |       |
|  | 63                         | 4400                  | 5400  | 6400  |       |       |
| 250  | 20                         | 9800                  | 12200 | 14400 |       |       |
|  | 40                         | 8900                  | 11100 | 13400 |       |       |
|  | 63                         | 8000                  | 10000 | 12000 |       |       |
| 315  | 20                         | 12700                 | 15800 | 18600 | 18600 |       |
|  | 40                         | 11600                 | 14500 | 17400 | 18600 |       |
|  | 63                         | 10900                 | 13500 | 16200 | 17600 |       |
| 400  | 20                         | 16500                 | 20700 | 24800 | 28900 | 30000 |
|  | 40                         | 15200                 | 18900 | 22700 | 26500 | 30000 |
|  | 63                         | 14200                 | 17800 | 21400 | 24900 | 27800 |
| 500  | 20                         |                       | 26200 | 31500 | 36800 | 40000 |
|  | 40                         |                       | 24400 | 29300 | 34200 | 39000 |
|  | 63                         |                       | 23000 | 27600 | 32200 | 36800 |
| 630  | 20                         |                       |       | 40500 | 47200 | 52800 |
|  | 40                         |                       |       | 38000 | 44300 | 50600 |
|  | 63                         |                       |       | 35800 | 41800 | 47700 |

Last für Ratio Rmax/Rmin = 0,35  
Mindestqualität für Rollschiene S355 [St52]

# BOGIES FÜR PORTALKRÄNE

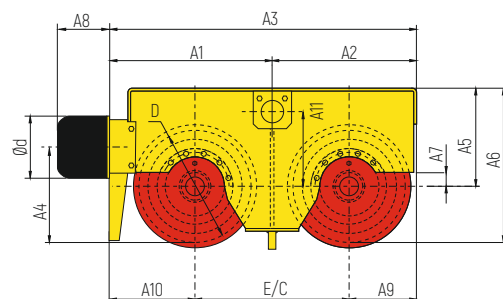
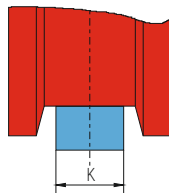
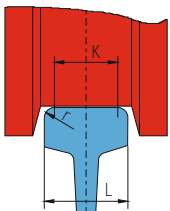
| DIN | Schientyp | Abmessungen |     |
|-----|-----------|-------------|-----|
|     |           | L           | K   |
| 536 | A 45      | 45          | 37  |
|     | A 55      | 55          | 45  |
|     | A 65      | 65          | 53  |
|     | A 75      | 75          | 59  |
|     | A 100     | 100         | 80  |
|     | A 120     | 120         | 100 |



Bogie Ø 315 - 400

Plattschiene:  
Bauchschiene:  
Quadratschiene:

$k = L - 2r$   
 $k = L - 4 / 3r$   
 $k = L$



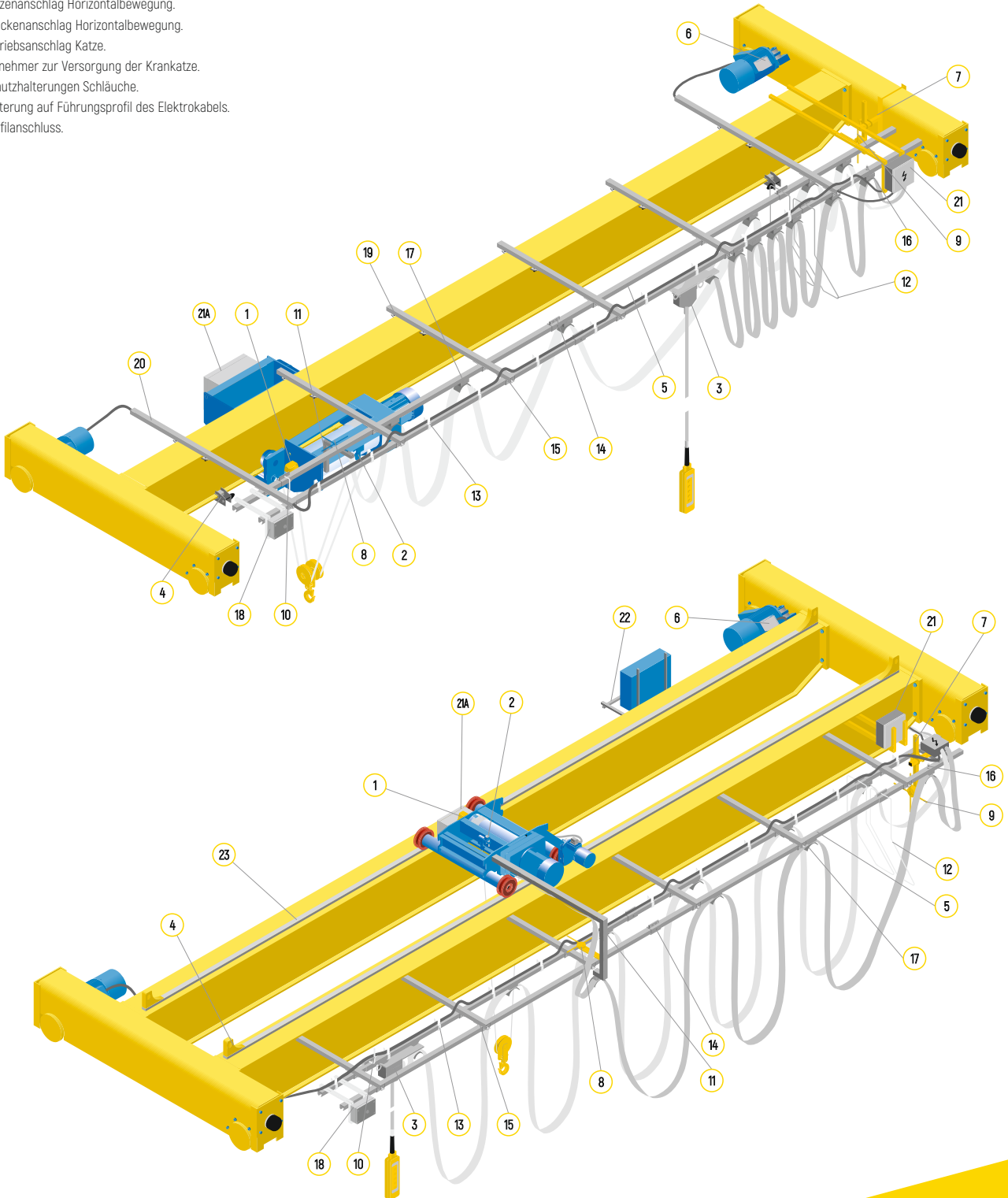
Bogie Ø 500 - 630

| Bogie Ø | E/C | D   | A1  | A2  | A3   | A4  | A5  | A6    | A7   | A8  | A9  | A10 | A11 | A12 | A13 | Ød  |
|---------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 315     | 500 | 315 | 458 | 457 | 915  | 315 | 266 | 423,5 | 42,5 | 131 | 207 | 208 | 184 | 287 | 210 | 160 |
| 400     | 550 | 400 | 545 | 537 | 1082 | 335 | 344 | 544   | 50   | 166 | 262 | 270 | 262 | 420 | 172 | 200 |
| 500     | 650 | 500 | 675 | 612 | 1287 | 385 | 369 | 619   | 30   | 208 | 287 | 350 | 277 | 428 | 165 | 250 |
| 630     | 800 | 630 | 848 | 773 | 1621 | 495 | 385 | 700   | 65   | 265 | 373 | 448 | 278 | 928 | 192 | 250 |



## GESAMTÜBERSICHT BRÜCKENKRAM

1. Anschlag mit erhöhter Sicherheitsspindel.
2. Lastbegrenzer.
3. Stecktastatur mit Stecker.
4. Katzenanschlag am Träger.
5. Angeschraubte Halterungen der Versorgungsschläuche der Krankatze und Tastatur.
6. Anschlüsse zwischen Schaltschrank und Motoren durch nummerierte Schnellverbindung.
7. Stromabnehmerarm zur Versorgung des Krans und Verteilerschrank.
8. Katzenanschlag Horizontalbewegung.
9. Brückenanschlag Horizontalbewegung.
10. Antriebsanschlag Katze.
11. Mitnehmer zur Versorgung der Krankatze.
12. Schutzhalterungen Schläuche.
13. Halterung auf Führungsprofil des Elektrokabels.
14. Profilanchluss.
15. Gleithalterung.
16. Endanschlag.
17. Wagen.
18. Fernbedienung (optional).
19. Halterung der Profilbefestigung am Träger.
20. Profilhalterung.
21. Schrank Horizontalbewegung.
- 21A Schrank Flasenzug.
22. Haltestange der Treppe zum Zugang auf Schaltschrank.
23. Rollschiene der Krankatze.



### Sede Central

Apdo. 27 - B Salbatore  
 20200 Beasain (Gipuzkoa) Spain  
 Tel. +34 943 805 660  
 Fax. +34 943 888 721  
 ghcranes@ghcranes.com  
 www.ghcranes.com

**GH**  
 CRANES & COMPONENTS