

Dodatkowy odśrodkowy hamulec podnoszenia

+ ROZWIĄZANIE GH: Dodatkowy hamulec odśrodkowy

Autonomicznie działający system z urządzeniem mechanicznym, który wykorzystuje siłę odśrodkową generowaną podczas opadania ładunku. Hamulec odśrodkowy jest połączony mechanicznie z bębnem wciągnika za pomocą układu zębatka (hamulec) - korona (bęben).

+ ZALETY

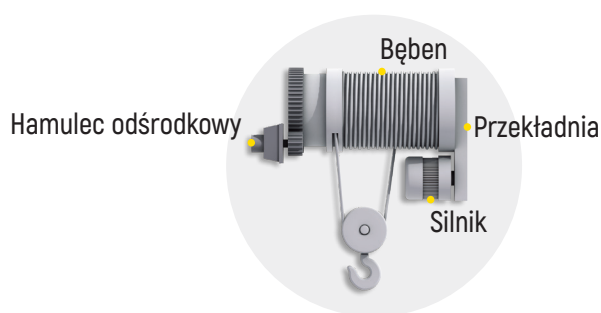
/ Zwiększone bezpieczeństwo.

- W pełni mechaniczny system działania, dzięki czemu nie potrzebuje zewnętrznych napędów lub sygnałów.
- Blokada hamulca jest progresywna, a ruch jest blokowany.
- Energia hamowania rozprasza się w samym hamulcu.

/ Minimalna konserwacja.

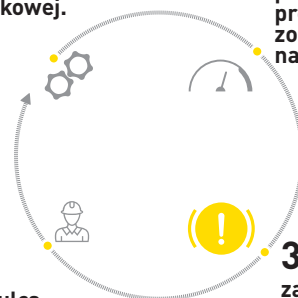
- Minimalna konserwacja ze względu na konstrukcję i uszczelnienie. Co 5 lata wymagany jest kompletny przegląd hamulca przez producenta.

+ JAK TO DZIAŁA?



1 / Bęben podnoszący obraca hamulec za pomocą korony i przekładni zębatkowej.

2 / Jeśli ładunek opada przy prędkości większej niż 20% prędkości znamionowej, hamulec zostanie uruchomiony ze względu na siłę odśrodkową.



3 / Ładunek jest szybko zatrzymywany.

4 / Po zadziałaniu hamulca należy przeanalizować przyczyny i sprawdzić całą suwnicę, łącznie z hamulcem.

Czas hamowania zależy od tego, jak rzeczywiste obciążenie jest bliskie obciążeniu znamionowemu. Dla obciążeń rzeczywistych stanowiących 20% obciążenia znamionowego i większych, czas hamowania jest zazwyczaj krótszy niż 1 sekunda.

Droga hamowania zależy od rzeczywistego obciążenia oraz od parametrów wciągnika. System zabezpiecza przed upadkiem spowodowanym incydentami w przekładni, silniku i bębnie. Nie zostanie aktywowany w przypadku pęknięcia lin, elementów bloku haka, punktów mocowania lub kótek napinających.

INFORMACJE TECHNICZNE

Nie jest kompatybilny z systemem podnoszenia z nadmierną prędkością. Prawidłowe działanie systemu jest zagwarantowane przez testy przeprowadzone w fabryce, nie ma zatem konieczności przeprowadzania testów podczas instalacji i uruchamiania. Hamulec będzie sprawdzany lub wymieniany co 5 lata. Jest on wyposażony w mikroprzełącznik, który uruchamia się po zablokowaniu hamulca, co powoduje odłączenie głównego stycznika suwnicy. Prędkość wyłączenia jest ustawiona fabrycznie, a nie podczas montażu. Zamknięta obudowa, która chroni przed przedostawaniem się kurzu i korozji. Stopień ochrony IP65.